



"Com o desenvolvimento do tráfego e da extensão do caminho-de-ferro de Ambaca, em 1886 seu principal contribuinte de mercadorias, Luanda reclamava já por serviços portuários mais consentâneos.

O cais da Alfandega, onde eram descarregadas as mercadorias e depois levadas em batelões ate aos navios fundeados a grande distância, revelava-se incapaz de satisfazer a demanda de navios e mercadorias, o que implicava perdas de tempo e aumentos de fretes in comportáveis para uma sã economia.

A construção do Porto de Luanda foi por isso, uma necessidade imposta pelo desenvolvimento económico e industrial de Angola. Em Marco de 1941, foram adjudicadas as obras de construção do Porto de Luanda a firma Anglo-Dutch Engineering and Harbour Works Co. Ltd, tendo começado em Julho desse ano os trabalhos preparatórios para a construção do porto."

[www.portoluanda.co.ao](http://www.portoluanda.co.ao)